

Fred Yerly éclate un pneu mais sauve l'essentiel

La classique Ayent-Anzère n'a pas permis à Frédéric Yerly de retrouver complètement le sourire, ce week-end. La figure de proue du Gruyère Racing Team a dû se satisfaire de la 4^e place à l'occasion de la 7^e des 12 manches de la LO Renault Clio Cup enlevée par le Bâlois Lukas Ryf. Une sortie de route en 1^{re} manche endommagea sa suspension et éclata un pneu. Le classement de l'épreuve valaisanne se déterminant à l'addition des deux meilleures des trois manches, le Gruérien n'avait plus droit à l'erreur: «Nous avons pu réparer en toute hâte, précise-t-il. Malheureusement, j'ai piloté sur la réserve, par crainte d'une nouvelle casse. Quand ça ne va pas...» Après sept des 12 manches, Fred Yerly occupe le 7^e rang du classement de la LO Renault Clio Cup avec 40 points contre 124 au leader Daniel Hardorn.

Bonne nouvelle cependant. Lui qui avait démolí partiellement sa voiture, on le rappelle, après ses sorties de route à Spa et Hockenheim (voir «La Liberté» du 1^{er} juillet et 24 juin), pourra terminer la saison grâce au généreux appui de quelques proches du milieu automobile. Prochain rendez-vous de l'Echarlensois: les 8 et 9 août à Magny-Cours (France).

D'autres Fribourgeois se sont distingués en terre valaisanne. A commencer par Gérard Nicolas (Ecurie Sporting de Romont). Le pilote de Forel promettait un spectacle de derrière les fagots avec sa rutilante Ford Escort WRC. Las! Il n'a pu ache-

ver à temps les finitions de son bolide. Il s'est donc aligné au volant de son ancienne Sierra Cosworth 4x4, terminant 10^e du scratch et 5^e des voitures fermées, à un infinitésimal centième de seconde du Jurassien Frédéric Neff sur BMW 320.

Seul dans sa classe du groupe N, Jonas Magnin n'a, quant à lui, pas trouvé l'adhérence idoine. Le sociétaire de l'Ecurie Sporting est resté assez éloigné (sept secondes) du record du groupe N paraphé voilà deux ans par son ex-coéquipier Jonathan Kolly.

Quant à Hervé Villos (Gruyère Racing Team) et Pierre-Alain Toffel (Sporting), ils se sont classés 10^e et 13^e en E1 (sur 21), au volant d'anciennes Renault Clio Cup. On ne saurait passer sous silence l'excellente 2^e place obtenue en groupe A par le Bracois Jérôme Ruffieux, licencié lui aussi au Sporting. Pour sa première expérience en côte, l'espoir gruérien a terminé 2^e sur sa Subaru Impreza, recevant au passage les félicitations du lauréat de la catégorie!

Déjà vainqueur aux slaloms de Romont et de Bière, entre autres, le Tessinois Tiziano Riva sur sa Rebo BMW a dominé le classement scratch devant l'expérimenté Bâlois Jean-Jacques Dufaux. Pour la petite histoire, le pilote de Viganello occupe la 3^e place provisoire de la Coupe de Suisse des slaloms, juste devant Jonas Magnin. Il reste une épreuve à disputer dans cette compétition, le Slalom d'Ambri, ce premier week-end d'août. GI.